

Az SKF tengelyjavító perselye

A hatékony tömítés egyik fontos előfeltétele, hogy a tömítőajkak a tengelyen sima, körkörös felületen fussanak. Ha a felület megsérül, elhasználódik – vájat képződik –, a tömítés nem tudja tovább betölteni szerepét, ami nem más, mint a kenőanyag megtartása és a szennyezők – szilárd részecskék, folyadékok vagy nedvesség – kizárása.

A felület „berágódása” rendszerint úgy történik, hogy szennyező részecske kerül a tömítés ajka alá, és ott az a tengely forgása közben vájatot alakít ki. Idővel további részecskék kerülnek a tömítés alá, vagy azon túl, a tömítés hatékonysága romlik, ami később esetleg oda vezet, hogy a gépelem, amelyet a tömítés volt hivatva védeni, meghibásodik.

Az ilyen elhasználódás ismert javítástechnológiája – kiszereles után – a tengely feltöltése (felszórása), majd forgácsolással történő méretre munkálása.

Az SKF cég SPEEDI-SLEEVE néven egy egyszerű javítóeszközt kínál – egy perselyt – melynek alkalmazásával a hatékony tömítéshez elengedhetetlen, ideális kialakítású felületet a tengely kiszerelese nélkül állíthatjuk helyre.

Tehát a SPEEDI-SLEEVE persely – a tengelyvégen „berágódott” tömítőfelület letakarásával (a perselyt feltoljuk az elhasznált tengelyvégre) – az eredeti méretű

tömítés (szimmergyűrű) ajkának új futófelületet ad. A szereléshez nincs szükség különleges eszközökre. Fakalapács és fogó – ez minden, amit használnunk kell.

Mérettartomány

A normál mérettartomány 12 és 203 mm közötti tengelycsapméreteket foglal magába. Nem szabvány méretű javítóperselyek is rendelhetők, amennyiben az igényelt mennyiség gazdaságos gyártást tesz lehetővé. A perselyek collméretű tengelyekhez is kaphatók.

Szerelés

1. Határozzuk meg és jelöljük be a persely végleges helyét a tengelyen. A perselynek el kell fednie a korábban berágódott részt, nem elég csak a tengelyvégre felütni azt.

2. Helyezzük a perselyt a vállas végével a csapra. Ezután a dobozban talált felütőperselyt toljuk rá a javítóperselyre. Ha a felütő persely hossza nem lenne elegendő, használhatunk egy megfelelő méretű csődarabot, amelynek végei merőlegesre vannak lemmunkálva és élei sorjamentesek.

3. Fakalapáccsal könnyedén és központosan ütö-



gessük a szerszám végét, mindaddig, amíg a persely a végleges helyzetét el nem éri. Ügyeljünk arra, hogy a persely palást-

ja ne sérüljön meg.

4. Ha szükséges, távolítsuk el a persely vállát. Fontos, hogy ezt csak azután tegyük, amikor a persely már a végleges helyére került. Eltávolításkor metsszük fel a vállat a perforációig, ezt követően egy fogó segítségével a váll a perforáció mentén könnyedén eltávolítható.

5. Ha a persely a helyén van, ellenőrizzük ismét a tengelyvéget, nincsenek-e sorják, melyek az új tömítőgyűrűt roncsolhatnak.

6. Vékonyan kenjük be olajjal vagy zsírral a perselyt, és ha szükséges, a tengelyvéget is, hogy a tömítőgyűrű felszerelését megkönnyítsük. Ugyanazt a kenőanyagot alkalmazzuk, melynek visszatartására a tömítést használjuk.

Eltávolítás

A Speedi-Sleeve tengelyjavító perselyt az alábbi módszerek valamelyikével lehet a tengelyről eltávolítani:

- melegítsük föl a perselyt; huzalvágó ollóval a váll felőli végén, csavaró mozdulatokat alkalmazva vágjuk le;
- kis kalapáccsal egy alkotó mentén végigkalapálva, nyújtva lazítsuk fel a perselyt; vagy ha lehetséges,
- leütőszerszámot alkalmazzunk a vállon keresztül.

A tengelyjavító perselyt leszerelés után nem lehet újra felhasználni.

(NSZI)

